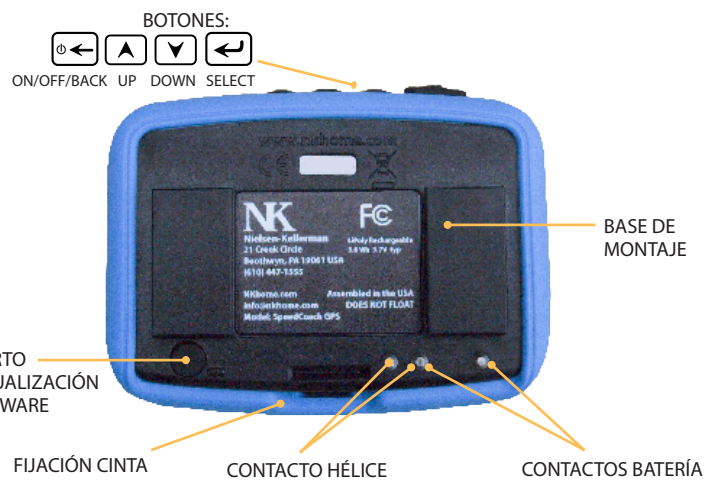


SpeedCoach® GPS



INSTALACIÓN

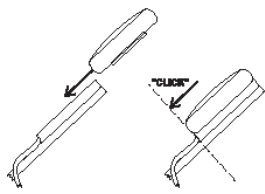
Montaje con correa

Usa la correa suministrada para fijar tu velocímetro a un portante, pedalina o cualquier otro punto de tu bote. La base de montaje es rotatoria para permitir fijar la correa en posición vertical.



Base de montaje de velocímetro

Si tu bote ya tiene una base de montaje de un velocímetro anterior puedes montarlo en este. El nuevo velocímetro utiliza su acelerómetro interno para calcular el ritmo, por lo que no te hará falta el imán del carro. Si dispones de hélice tienes la opción de seleccionar "impeler" para medir la distancia y la velocidad. De otra manera la base te sirve para fijar el velocímetro de forma segura y usar el GPS para calcular la velocidad y la distancia. También te sirve una base del cuenta paladas StrokeCoach.



Uso de la cinta

Para prevenir la pérdida o caída del acelerómetro al agua se aconseja fijar la cinta a alguna parte segura del bote. Tiene muchos componentes electrónicos en su interior y NO FLOTA.

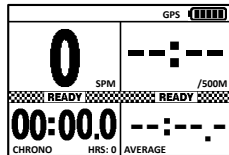
NK no se hace responsable si no aseguras bien el equipo al bote.



OPERACIÓN BÁSICA - REMAR

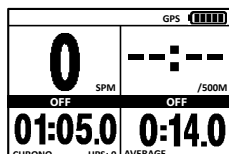
Encendido - Pulsar durante 2 segundos.

Start - Pulsar una vez. Las barras READY aparecerán y desaparecerán en cuanto detecten una señal de entrada.



Stop - Pulsar una vez.

Reset - Pulsar durante 2 segundos hasta que aparezcan las rayas Reset, luego soltar. Pulsar una vez para Start.



Apagar - Pulsar durante 3 segundos hasta que parezca el Turn Off y soltar. El velocímetro se apagará automáticamente después de 8 minutos sin recibir señal. Para alargar la vida de la batería, asegurarse de apagar el velocímetro antes de guardarlo en su bolsa.

Cambio de valores en la pantalla Flex Field - Pulsar los botones arriba/abajo para cambiar los valores:

DISTANCIA - acumulada desde el reset en la pantalla de medidas.

MEDIA - Media de la velocidad parcial desde el reset calculada en función de la distancia recorrida y el tiempo utilizado.

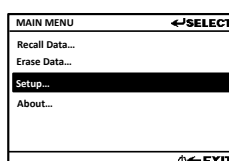
CUENTA - nº de paladas efectuadas desde el Reset.

DIST/PALADA - Distancia por palada calculada en base palada/palada.

FUNCIONES ADICIONALES Y OPCIONES

NAVEGANDO EN LOS MENUS

Menú principal
Pulsar una vez para acceder al Menú Principal. A partir de aquí podrás: Revisar datos, Borrar datos, entrar en Menú Setup y ver la versión del Firmware.



Mover/Ajustar
Usar los botones arriba y abajo para navegar en el menú o para ajustar los valores.

Seleccionar
En cualquier menú seleccionar la opción destacada para entrar en el submenú o ajustar el valor.

Retroceso/ Salir
Pulsar en cualquier punto para pasar a la pantalla anterior.

FUNCIONES ADICIONALES Y OPCIONES (CON'T)

USANDO LA MEMORIA

El SpeedCoach GPS almacena 100 puntos de memoria en un intervalo fijo de 100 metros. También se almacena una instantánea de los datos cada vez que se inicia y se para el cronómetro durante el entrenamiento. En cada punto de la memoria, el SpeedCoach GPS almacena la distancia y el tiempo transcurrido así como el número de paladas/minuto, velocidad/distancia por cada palada desde el último punto de memoria. La velocidad media acumulada hasta ese punto es también almacenada.

Recuperar datos
Seleccione Recall Data en el Menú Principal. La pantalla volverá a su posición normal con la indicación de la barra Recall. El número del intervalo se visualiza en la esquina superior derecha.

Paso a través de datos
La pantalla avanzará al siguiente punto con cada pulsación.

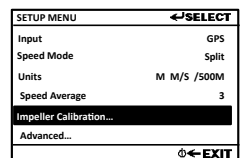
Cambiar el campo Flex
En el punto de datos, puede cambiar el campo flex y ver los valores almacenados.

Borrar datos
Cuando la memoria del SpeedCoach está llena, dejará de almacenar datos. Para borrar la memoria, seleccione Borrar datos en el Menú Principal. Nota: los datos se borrarán inmediatamente. Pulse para cancelar si no desea borrar los datos.

OPCIONES DE CONFIGURACIÓN

Menú de configuración

Desde el menú principal, utilice y seleccione Propiedades. De allí, siga los pasos descritos anteriormente para navegar, seleccionar, ajustar y salir de las opciones de configuración:



Entrada

La velocidad (y la distancia) se pueden configurar para GPS o hélice. Por favor, tenga en cuenta que se necesita la base y la hélice para usar en este modo.

Speed Mode

Las opciones son: Split (parcial previsto para el intervalo seleccionado, como por ejemplo /500M) o velocidad (distancia por un tiempo, tal como M/S).

Unidades

Cambiar para seleccionar las unidades de medida que queremos en la pantalla.

GPS Speed Smoothing, Paladas

La función de suavizado de velocidad calcula la media del último número de paladas seleccionadas. Si se selecciona "2", por ejemplo, la velocidad (Parcial mostrado) será un promedio de las dos últimas paladas, actualizado en cada palada.

Auto Stop

Se puede seleccionar la parada automática del temporizador automáticamente después de dejar de remar, o continuar en marcha, lo que permite ver los intervalos de descanso, incluso si deja de remar. Si Auto Stop está en "ON", el temporizador y el resto de datos se pararán en seis segundos después de la última palada detectada. Si el Auto Stop es "OFF", el temporizador seguirá funcionando aunque hayas parado de remar. Para detener el temporizador de parada automática cuando está en OFF, pulse una vez. Para continuar remando, presione para que aparezca la barra de READY. El temporizador se reiniciará tan pronto como se detecte un movimiento.

NOTA: La velocidad media se calcula siempre como una función de la distancia cubierta en el tiempo transcurrido. Debido a que el temporizador continuará funcionando mientras que no están remando, si Auto Stop está en "OFF" repercutirá en el cálculo de la velocidad media acumulada.

Avanzado

Para acceder a las opciones avanzadas de configuración mirar a continuación.

MENÚ DE CONFIGURACIÓN AVANZADA

Calibración de la Hélice

Para cambiar el valor de calibración o ejecutar la rutina de calibración (mirar en la siguiente hoja).

Inicio de Datos

La amplitud regula el grado de aceleración que debe ser detectado por el acelerómetro para iniciar la medida de la palada. El valor por defecto y el valor recomendado para el remo, es de 40. Rara vez es necesario cambiarlo para remar normal. Un valor más bajo hará que arranque más fácilmente, lo que puede resultar que se active antes de empezar a remar..

Sensibilidad de Palada

La sensibilidad gobierna el grado en el que el acelerómetro registrará los cambios de aceleración en función de las paladas. El valor por defecto de 3 es generalmente mejor para todos los tipos de remo. Un valor más bajo aumenta la variabilidad del ritmo de palada.

Diagnósticos

La pantalla de Diagnóstico proporciona información sobre el rendimiento de su unidad de Receptor GPS, el acelerómetro, la hélice y el sistema de carga. Puede ser útil en el caso de que su SpeedCoach GPS no funcione como se espera. Información adicional disponible en NK home.com o desde NK soporte técnico.





CALIBRACION DE LA HÉLICE

La calibración es sólo relevante si se usa el SpeedCoach GPS con la hélice. El valor de calibración es un factor de ajuste que compensa cualquier diferencia entre la medición de distancia de la hélice y el "barco estándar" en la que los cálculos de la SpeedCoach se basan. El factor de calibración se aplica sólo en el modo de hélice para la velocidad y la distancia.

Introducción de Calibración de la Hélice





Seleccione "Impeller calibration" en el menú de Configuración avanzada.







Introducción de un Valor de Calibración Manual

Si conoces el valor de calibración del SpeedCoach de un aparato anterior (es el mismo para cualquier SpeedCoach), puedes introducirlo manualmente. Desde el menú de calibración, presiona  para seleccionar el valor de calibración y pulsa   las flechas para ajustar el valor, y  para aceptar el valor.

Ejecución de la Rutina de Calibración

El SpeedCoach GPS no necesita grandes explicaciones para calibrarlo. Debido a que el SpeedCoach GPS conoce las medidas del GPS y de la hélice se puede auto-calibrar. Para calibrarlo simplemente hay que remar una distancia seleccionada en dos direcciones. Las opciones de distancia son 500 y 1000M. Aunque una mayor distancia va a mejorar la exactitud de la calibración, es importante elegir una distancia de calibración en la que se puede remar en línea relativamente recta y en ambas direcciones. También habrá que tener en cuenta la corriente a lo largo del recorrido. La rutina de calibración requiere remar en ambas direcciones por lo que la unidad puede promediar cualquier impacto de la marea actual, o el viento, para mejorar la exactitud del resultado de la calibración a través de los datos de comparación.

Si deseas cambiar la distancia de calibración de 500M, pulsa  para desplazarse a la línea de distancia,  seleccionar,   a continuación, ajustar y aceptar.

Para ejecutar la rutina de calibración, pulse   para resaltar Ejecutar en el menú de calibración, a continuación,  seleccionar. Desde la pantalla de calibración, pulsa  para iniciar cada etapa de calibración y sigue las instrucciones en pantalla. En cada etapa, la distancia en tierra y el agua contará hasta la distancia seleccionada y se reflejará en la ventana de distancia (abajo a la izquierda). Ten en cuenta que habrá un retraso de tres o de cuatro paladas en el comienzo de cada largo, hasta que los GPS y las lecturas de la hélice estén sincronizadas. Al final de la rutina, se mostrará el valor calculado. Pulse  para aceptar el nuevo valor y salir de la rutina, o para salir de la rutina sin cambiar el valor de calibración. En cualquier momento durante la ejecución de la rutina de calibración, puedes presionar  para salir del proceso.

GPS FUNCIÓN Y PRECISIÓN

El SpeedCoach GPS emplea una alta precisión-5-Hz como receptor GPS. Esto significa que recibe la posición del GPS y datos de velocidad de los satélites GPS 5 veces por segundo. Esta tasa de actualización, que es cinco veces mayor que la de cualquier reloj del mercado, es necesario establecer la densidad de datos para la velocidad exacta del bote palada a palada. El desempeño de su receptor GPS depende de tener una vista despejada del cielo. Después de pasar bajo un puente bajo o ancho, es probable que notes los datos erróneos de velocidad durante una o dos paladas. La unidad volverá a los valores exactos en cuanto se haya restablecido una buena señal de satélites. Un valor más alto para los movimientos de suavizado de velocidad perjudicará tanto el error inicial como el retorno a las lecturas válidas. Ten en cuenta que la distancia total, el tiempo transcurrido y la velocidad media no se verán afectados por estos pequeños fallos de lecturas de velocidad erróneas. También puedes observar el rendimiento de velocidad ligeramente degradada (lecturas menos estables) en días extremadamente nublados.

Ten en cuenta que cuando se utiliza el SpeedCoach GPS en botes de equipo en un lugar que no sea el del marca, el cuerpo del remero anterior puede interferir con la señal de GPS, sobre todo si tienen las piernas largas. Si es posible, mueve el SpeedCoach al lado de la pedalina, o un lateral del bote de modo que no esté directamente bajo el cuerpo del remero de delante.

El receptor GPS proporciona una precisión de velocidad de $\pm 0,1$ m / s, lo que se traduce a ± 3 segundos a un parcial de 500 metros de 2:00 minutos. La precisión en distancia es de $\pm 2,5$ M en cualquier distancia.

USO DE LA BATERÍA Y CARGA

La batería totalmente cargada tiene una duración de 6-8 horas de operación dependiendo de las veces que se use la luz por la noche. Cada barra en el indicador de carga de la batería representa un 20% de la vida de la batería que son aproximadamente 1,2 a 1,6 horas.

Para cargar la unidad, colocarla firmemente en la base de carga del SpeedCoach GPS hasta el clic y entonces aparecerá "Charging" en la pantalla. El indicador de carga estará parpadeando e irá indicando el nivel de la carga. Se quedará fijo cuando haya llegado al 90% y se quitará cuando esté totalmente llena.

El SpeedCoach GPS solo se puede cargar con la unidad de carga suministrada. El SpeedCoach GPS es compatible con cualquier fuente de carga USB de un PC o cargador de teléfono móvil. El cargador de la serie XL no sirve para cargar estos equipos.



¡ATENCIÓN! RIESGOS DE LAS BATERÍAS LITIO-ION

El SpeedCoach GPS contiene un paquete de baterías de Iones de Litio. Las baterías de litio contienen electrolito líquido inflamable que puede desprenderse, encenderse y producir chispas cuando se someten a altas temperaturas o cuando está dañada por sobrecarga. Si se enciende, las baterías pueden arder rápidamente con efecto de destello y puede producir gases irritantes, corrosivos y/o tóxicos, incluido el gas tóxico fluoruro de hidrógeno, el cual puede causar mareos o sofocos. El contacto con el electrolito de la batería puede ser irritante para la piel, ojos y membranas mucosas.

- No exponerlo a fuego o temperaturas superiores a 60°C NOTA: ¡Un coche al sol puede superar estas temperaturas!
- No cargues, uses, transportes o almacenes con temperaturas superiores a 45°C
- No cargues por debajo de 0°C.
- No perfores ni abras la unidad.
- Si el pack de batería de la unidad interior está dañado, evita el contacto con el electrolito de la batería, que puede ser irritante para la piel, ojos y membranas mucosas.
- En caso de incendio de la batería, evacuar la zona para evitar la inhalación de los vapores. Si es posible, cubra la batería con arena para extinguir el fuego o use un extintor de polvo seco.

ESPECIFICACIONES

| | |
|-------------------------|---|
| PESO | Unidad de control con protector 150 gr |
| TAMAÑO | 92 x 67 x 31 mm con protector. |
| FLOTABILIDAD | No flota |
| RESISTENCIA AGUA | Waterproof (IP-67). |
| MEMORIA | Almacena 100 datos fijos en intervalos de 100 metros |
| BATERÍA | Están previstos unos 300 ciclos de carga/descarga. Los ciclos aumentan si estos no son totales. Después de 300 ciclos la capacidad esperada es del 80% de la original. |
| NORMATIVA | El SpeedCoach cumple con la Directiva 2004/108/EC del 15 de diciembre de 2004 sobre la compatibilidad de los equipos electromagnéticos y la CE. |
| MEDIO AMBIENTE | El SpeedCoach GPS cumple con la normativa sobre eliminación de equipos electrónicos RoHS. Devolver los equipos o baterías al distribuidor NK autorizado. No arrojarlos a los contenedores habituales. |
| GARANTÍA | LIMITADA A DOS AÑOS |

GARANTÍA LIMITADA DE DOS AÑOS

NK garantiza el SpeedCoach GPS y los accesorios libres de defectos de fabricación, materiales y mano de obra durante dos años. NK se compromete a reparar o reemplazar su SpeedCoach GPS cuando se le notifique dentro del plazo de garantía, y le entregará el producto a través de transporte terrestre nacional o NK determinará el método de transporte marítimo internacional sin costo alguno. Los siguientes problemas no se deben a un defecto de fabricación y no están cubiertos bajo esta garantía:

- Daño debido al uso incorrecto o negligencia (incluyendo la corrosión).
- Los daños ocasionados por un golpe severo, aplastamiento o daño mecánico.
- Las modificaciones, alteraciones o intentos de reparación por alguien que no sea un centro de servicio autorizado de NK.
- Daños por agua como resultado de la exposición al agua después que producto ha sido visiblemente dañado y/o por no devolver el producto para el servicio inmediatamente después de que la carcasa del producto se ha visto comprometida.
- El desgaste normal.
- Reducción de la capacidad de la batería recargable normales para su antigüedad y/o el número de ciclos de carga / descarga.
- Daños causados por la corrosión o fugas de las baterías debido a un almacenamiento inadecuado o de carga.

Excepto para las garantías establecidas en el presente documento, NK niega todas las otras garantías, expresas, implícitas o legales, incluyendo, pero sin limitarse a, las garantías implícitas de comerciabilidad o aptitud para un propósito en particular. Cualquier garantía implícita que pueda ser impuesta por la ley vigente se limita a la duración de esta garantía. En ningún caso NK será responsable por ningún daño incidental, especial o consecuente, incluyendo, pero no limitado a, pérdida de negocio, lucro cesante, pérdida de datos o uso, ya sea en una acción contractual o extracontractual o basada en una garantía, que surja de o en conexión con el uso o rendimiento de un producto NK, aunque NK ha advertido de la posibilidad de tales daños.

Usted acepta que la reparación, y (sujeto a disponibilidad) reemplazo, según corresponda, es la única solución con respecto a cualquier problema de los productos NK durante el periodo de garantía. Toda responsabilidad de productos y opciones de garantía se rigen exclusivamente por las leyes del Estado de Pennsylvania.

IMPORTANTE: Si usted se da cuenta de que su producto ya no es a prueba de agua - ya sea debido a un impacto severo o un defecto del producto visible que se ha desarrollado - deje de usarlo inmediatamente y debe devolverlo a NK para su reparación. En muchos casos, podemos reparar el producto si se le devuelve inmediatamente. Sin embargo, la exposición a la humedad por mucho tiempo puede causar daños permanentes e irreparables a los componentes electrónicos y anular la garantía.

¡Registre su GPS SpeedCoach!

El periodo de garantía se medirá a partir de la fecha de su compra si se puede probar, o desde la fecha de fabricación si no puede ser. La mejor manera de asegurar la cobertura de garantía es registrar su producto inmediatamente en la sección de soporte de la web de NK. Mantenemos su información de registro estrictamente confidencial y no la vendemos, compartimos o utilizamos para cualquier otra cosa que no esté relacionada con los boletines de información de los productos NK (que siempre puede rechazar la recepción).

NK Nielsen-Kellerman

VERMONT

Wiesbaden, 9 Bajo 20008 San Sebastián
Tfno. 943 313788

www.vermontC2.com

© Copyright 2012. All rights reserved.
The following are registered trademarks of Nielsen-Kellerman Co.:
NK, the NK logo, SpeedCoach